

RASSEGNA STAMPA 2013



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

28 OTTOBRE 2013

Tutto Rally Più N° 10

Trofeo Rally Asfalto

Ottobre 2013 (pag. 54)

TRA San Martino

SCIESSERE SUL VELLUTO

Il pilota vicentino ritrova al suo fianco Luca Baù e domina la gara con la Citroën C4 WRC. La piazza d'onore con la Focus WRC basta a Paolo Porro e Paolo Cargnelutti per consolidare la leadership in campionato. Successo indiscusso tra le S2000 per la Skoda di Marco Signor e Patrick Bernardi.



PHOTO 4

Eddie Seessere arretrante alla ricerca della vittoria per rimanere in corsa per il Tra, Paolo Porro attento a non commettere errori per difendere il vantaggio in classifica. Così è stato il Rally di San Martino, con il driver vicentino che stacca il miglior tempo in nove prove su dieci, legittimando così un bis di vittorie nella gara trentina che gli permette di portarsi ad appena una lunghezza dalla seconda posizione in campionato. Il pilota comasco dal canto suo fa quello che deve, non sbaglia e finisce secondo, posizione che

lo porta ancor più vicino al titolo 2013 anche se rimangono da assegnare ancora un bel po' di punti con le ultime due prove a coefficiente maggiorato.

Costanti. Tobia Cavallini, assistito dall'inseparabile Sauro Farnocchia, dal canto suo continua a progredire con la Fiesta RS WRC-Mediatca e, dopo una partenza guardinga, si stabilizza in terza posizione nella generale confermando il piazzamento del Marca. Per lui punti pesanti che lo avvicinano al vertice del campionato. Ribadisce il piazzamento della precedente prova del Tra anche il

Tutto Rally Più N° 10

Trofeo Rally Asfalto

Ottobre 2013 (pag. 55)



di Silvia Scapinello

TIFOSI DI MONTAGNA
Ritorno vincente per l'equipaggio formato da Eddie Scießere e Luca Baù. Nell'altra pagina, primo piano del pilota vicentino.

sempre veloce e preciso Marco Signor, nettamente primo tra le Super 2000. Il giovane trevigiano consolida il primato di categoria nel Tra anche se nella classifica generale ora deve difendere il secondo posto dallo stesso Scießere che lo tallona ad appena un punto.

A casa Cobbe. Quinta piazza per il trentino Luciano Cobbe, navigato da Fabio Turco, con la sua Ford Focus WRC-Destra4 al debutto sulle strade di casa. Non ci sono invece più aggettivi per definire le prestazioni dei "trofeisti" per eccellenza Vescovi-Guzzi,

in grado di lottare per le posizioni di vertice con la piccola Renault Clio R3-GRSport. Per loro un ottimo settimo posto nell'assoluta e il primato tra le due ruote motrici. Un'altra vecchia conoscenza del San Martino entra nella top ten. È Sandro Giacomelli, con Francesco Orian alle note, ottavo assoluto e primo di S1600 con la Renault Clio della Vimotorsport. Il Gruppo N invece è stato terra di conquista per Pierleonardo Bancher e Alessandro Gaio con la Mitsubishi Lancer Evo X curata dalla HRT di Ugo Zandonà.

Rosso passione. Come sempre l'aria che si respira a San Martino ha il sapore della storia di questo sport. Per una settimana all'ombra delle Pale si mangia pane e rally, la cittadina si colora con striscioni, auto e appassionati che giungono da ogni dove. La San Martino Corse ha confezionato un evento unico, perfetto, senza intoppi, segno di grande passione e grande professionalità. Uno splendido tramonto accoglie poi i 31 equipaggi classificati all'arrivo nella Piazza centrale di San Martino, di più non si poteva chiedere!

Tutto Rally Più N° 10

Trofeo Rally Asfalto

Ottobre 2013 (pag. 56)

TRA San Martino

GRUPPO A

Un tranquillo weekend da ragionieri

Sei WRC al via lasciavano pochi dubbi su come potesse finire la sfida per il Gruppo A, tanto che categoria e classe A8 risultano la fotocopia esatta del podio assoluto. Poche le note di cronaca, visto che le posizioni dei tre protagonisti si sono ben delineate già sulle prime prove e si sono mantenute tali fino al traguardo. Sul vincitore Eddie Scießere si può invece dire che era al debutto con la Citroën C4 curata dalla D-Max, cosa che gli ha permesso di bis-

sare la vittoria del 2012. A leggergli le note, dopo tre anni di inattività, era il suo storico navigatore e amico Luca Baù. Per la premiata ditta Porro-Cargnelutti si è trattato di... "un tranquillo weekend da ragionieri", con gli occhi e il pensiero fissi al campionato. Per Tobia Cavallini altra buona gara che rimarca il buon affiatamento raggiunto con la Fiesta WRC anche se probabilmente la differenza di cavalleria con le WRC tradizionali non gli ha permesso di avvicinare



la coppia di testa. Menzione particolare per il giovane, rallysticamente parlando, Luciano Cobbe, ben coadiuvato da Fabio Turco, che debutta nella gara di casa con la Ford Focus e ottiene il quinto posto dell'assoluta e soprattutto lo speciale Trofeo classificato. Lontano dai pri-

mi lo svizzero Stefano Mella, con Silvia Rocchi alle note, in apprendistato con la Citroën C4 WRC della Zero4più. Presenza simpatica e veloce in A0 per la Fiat Seicento Kit di Nicola Pizzolato e Jenny Maddalozzo, solitari vincitori. Ecatombe in A7 e in A6, classi in cui nessun equipaggio è riuscito a classificarsi.



LE GIGANTI E LA BAMBINA

Parata di Ford WRC. Le Focus dei secondi Porro-Cargnelutti, sotto, e, a sinistra, di Cobbe-Turco che hanno concluso quinti. In alto, la Fiesta di Cavallini-Farnocchia, terzi. Sopra, la Seicento di Pizzolato-Maddalozzo.



Tutto Rally Più N° 10

Trofeo Rally Asfalto

Ottobre 2013 (pag. 57)



"PRODUTTIVI"

Ecco chi ha vinto le classi del Produzione. In alto, la Evo X di Bancher-Gaio, vincitori di categoria. Sotto, da sinistra, la Citroën Saxo di Graziadei-Guglielmi, primi di N2, e la Clio RS di Palazzini-Eccli che hanno prevalso tra le 2 litri.

GRUPPO N

A casa Bancher

Il successo sarebbe valso la quasi matematica certezza del titolo di Produzione nel Tra per Francesco Laganà. Invece il cambio della sua Mitsubishi Lancer Evo X lo ha lasciato a piedi sul più bello. Il successo in N4 è così andato a Pierleonardo Bancher, driver di casa e tradizionale concorrente del San Martino, con un'altra Evo X (Hrt). Per il pilota trentino, supportato alle note da Alessandro Gaio, la grande soddisfazione di alzare la coppa davanti ai propri concittadini. Posto d'onore per la Evo IX con i colori della Pemotorsport portata in gara da Emanuele Leone e Giulia Gaggioli, a

caccia di punti per la graduatoria del Tra, che hanno preceduto l'insossidabile Diego Toveina, assistito da Silvia Mosena, con la Subaru Impreza. In N3 affermazione perentoria per Alessio Palazzini e Patrick Eccli della Destra4 che con la Renault Clio RS precedono ampiamente la vettura gemella di Flavio Vettoretto e Celestino Dal Zot (Vimotorsport). Classe N2 saldamente nelle mani dell'equipaggio Nicola Graziadei e Michael Guglielmi, con la Citroën Saxo Vts della Destra4, che precedono il giovanissimo Davide Cagni, con Daniele Benedetti alle note, primo di Under 23.



Tutto Rally Più N° 10

Trofeo Rally Asfalto

Ottobre 2013 (pag. 58)



TRA San Martino

I DUE SUPERSTITI

La Clio R3C di Vescovi-Guzzi, settimi assoluti. In basso, la DS3 R3T di Tagliapietra-Budoia.

GRUPPO R

Pochi ma buoni

Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi con la Renault Clio R3 fanno gara a sé staccando tempi di tutto rispetto che li hanno proiettati nella top ten assoluta. Per i due portacolori della GRSport oltre al piazzamento nella classifica generale, che consolida la loro posizione nel Tra, anche la vittoria di Gruppo R e classe R3C. La R3T va nelle salde mani del veneziano Federico Tagliapietra, con Andrea Budoia alle note, giunto dodicesimo assoluto con la Citroën DS3 della MRC Sport.



Tempi

PS1 SAN MARTINO (km 1,90)

1. Scießere-Baiu (Citroën C4 WRC) a 2'14"1; 2. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 1'3"; 3. Signor-Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 1'8"; 4. Cobbe-Turco (Ford Focus WRC) a 5'2"; 5. Vescovi-Guzzi (Renault Clio R3C) a 5"5.

PS2 COL PERER (km 13,44)

1. Scießere in 8'23"2; 2. Porro a 6"2; 3. Cavallini a 15"4; 4. Signor a 23"6; 5. Cobbe a 32"8.

PS3 VAL MALENE (km 17,22)

1. Porro in 11'20"3; 2. Scießere a 8"5; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 12"6; 4. Signor a 35"3; 5. Cobbe a 39"3.

PS4 GOBBERA (km 11,14)

1. Scießere in 6'37"9; 2. Porro a 6"7; 3. Cavallini a 10"9; 4. Signor a 20"1; 5. Vellani-Lamonato (Peugeot 207 Super 2000) a 29"0.

PS5 COL PERER 2

1. Porro e Scießere in 8'20"7; 3. Cavallini a 10"4; 4. Signor a 27"3; 5. Cobbe a 37"3.

PS6 VAL MALENE 2

1. Scießere in 11'07"8; 2. Porro a 7"5; 3. Cavallini a 19"1; 4. Signor a 40"1; 5. Cobbe a 53"1.

PS7 GOBBERA 2

1. Scießere in 6'37"6; 2. Porro a 3"6; 3. Cavallini a 7"9; 4. Signor a 22"0; 5. Vellani a 26"3.

PS8 COL PERER 3

1. Scießere in 8'19"1; 2. Porro a 3"3; 3. Cavallini a 8"8; 4. Signor a 29"3; 5. Cobbe a 32"8.

PS9 VAL MALENE 3

1. Scießere in 11'06"8; 2. Porro a 9"3; 3. Cavallini a 19"5; 4. Signor a 43"6; 5. Vellani a 49"0.

PS10 GOBBERA 3

1. Scießere in 6'40"9; 2. Cavallini a 4"9; 3. Porro a 5"2; 4. Signor a 18"3; 5. Vellani a 19"2.

Tutto Rally Più N° 10

Trofeo Rally Asfalto

Ottobre 2013 (pag. 59)

I PIÙ

Eddie Scießere. Auto nuova, navigatore "nuovo". Vizio vecchio... vincere! Bis.

Roberto Vescovi. Il "signor trofeo" ha proprio un bel piedone. Accelerato.

San Martino Corse. La passione che alimenta questo sodalizio è grande come ciò che fanno per il rally. Perfetti.

I MENO

Walter Lamonato. Giravolta sottosopra nella prova spettacolo iniziale. Troppa foga, tanti danni e ritiro. Esagerato.

Michele Piccolotto. Meno per lo spettacolo mancato. La trasmissione abbandona il funambolico driver bassanese nella prova spettacolo, ma almeno dopo aver fatto divertire il pubblico. Scambiato.

Paolo Porro. Dopo vari podi al San Martino i tifosi aspettavano la zampata vincente e invece ha dovuto desistere ed accontentarsi, si fa per dire, della seconda posizione. Ragioniere.

SEMPRE PIÙ IN ALTO
Quarta posizione assoluta per la Fabia S2000 di Signor-Bernardi. In alto, la Clio S1600 di Giacomelli-Orian, ottavi al traguardo.



SUPER

Fuga per la vittoria

Partiva da favorito e non ha voluto deludere i tanti tifosi accorsi a seguirlo in quel di San Martino: Marco Signor, col fedele compagno di viaggio Patrick Bernardi, porta la Skoda Fabia griffata Sama Racing in vetta alla classe S2000 e al quarto posto assoluto. Per il driver trevigiano un gran colpo che lo vede distanziare i diretti avversari per la coppa di classe nel Tra. Seconda posizione di categoria per la Peugeot 207 della Power Car Team di Vellani-Lamonato e terza piazza per Alberto Roveta e Luigi Foggia, sempre con una Peugeot 207. Poca strada invece per uno dei protagonisti più attesi della S2000, il trevigiano Walter Lamonato, incappato in un "tonneau" nella superspeciale del venerdì sera. Tra le S1600 successo per il semprever-

de Sandro Giacomelli (Renault Clio-Vimotorsport), con Francesco Orian alle note. Il trentino fa valere la sua esperienza e la sua conoscenza delle strade di casa, che lo avevano visto vincitore già nel 1995. Posto d'onore per il veronese Mirko Tacchella (Renault Clio-Omega), assistito da Cristian Zullo, che parte forte nelle prime due speciali ma poi deve cedere alla rimonta di Giacomelli. Chiude il podio l'equipaggio trentino composto da Manuel Orlor e Alessandro Rossi con la stravagante Suzuki Ignis della Pintarally Motorsport. Debacle invece per l'adriese Matteo Luise, costretto al ritiro dopo tre speciali per un'innocua uscita di strada e per l'altoatesino Bernd Zanon, appiedato da noie al motore sulla quarta speciale.



Tutto Rally Più N° 10

Trofeo Rally Asfalto

Ottobre 2013 (pag. 60)



TRA San Martino

PHOTO 4

FUORI OMOLOGAZIONE

Lui, lei e la Clio

Il triangolo perfetto! Lui, Roberto Scopel. Lei, Alice de Marco. L'altra, la "Willy" curata dalla Padoan Racing. Ne nasce un mix che lascia gli appassionati a bocca aperta ad ogni passaggio e al contrario non lascia scampo agli avversari. Vittoria incontrastata tra le "Scadute" e classe FA7 per l'equipaggio trevigiano della Sportrace, che riesce anche ad entrare nei 15 assoluti.

Seconda e terza piazza di FA7 per altre due Renault Clio Williams, nell'ordine quelle di Gianni Bardin-Luca Sandrin (Motor Group), e di Tiziano Panato-Lia Stella Gugole (Sport Race). Spettacolare ed entusiasmante come al solito la FA6 con vari equipaggi a contendersi la vittoria staccati di pochi secondi. Vittoria finale per Paolo Rigoni e Paolo Panella con la Peugeot 106 della Millenium Mo-

SPETTACOLARI

Sopra, Scopel-De Marco, primi tra le "Scadute". In basso, Rigoni-Panella hanno vinto la FA6. Nell'altra pagina, Moser-Bianchi la spuntano tra le FN2.

torsport davanti alla vettura gemella di Paolo Alessio e Massimo Menegon (Rally Team). Sfortuna invece per De Gasperi-Saioni (Peugeot 106-Vimotorsport) che dopo aver agguantato la vetta a due prove dal termine sono costretti al ritiro col cambio bloccato in prima! Solitaria cavalcata in FN2 per l'alfiere della Destra4 Thomas Moser, assistito alle note da Davide Bianchi con la Peugeot 106.



FOTOSPORT

RACCOLTE NEL PARCO

Bernd Zanon (dopo la PS4): «Stamattina si è rotta la frizione, poi abbiamo sentito rumori strani dal motore e abbiamo preferito fermarci per evitare danni peggiori».

Eddie Sciescere (all'arrivo): «Ringrazio tutti quelli che mi hanno permesso di arrivare fin qua come la D-Max e la Pintarally. E poi grazie a Luca Baù, sempre professionale e preciso nonostante tre anni di stop».

Paolo Porro (all'arrivo): «Complimenti a Eddie è andato forte e ha meritato, bella gara. Va bene così, noi pensiamo al campionato».

Luciano Cobbe (all'arrivo): «Non riesco a crederci. Quinto assoluto al San Martino alla mia prima partecipazione»!!!

Roberto Scopel (all'arrivo): «Il mio primo San Martino. Grandi prove, grande organizzazione, grande pubblico. Una vittoria di classe ci voleva. Grazie ai tifosi e a Massimo Padoan!».

Tutto Rally Più N° 10

Trofeo Rally Asfalto

Ottobre 2013 (pag. 61)



FOTOSPORT



FOTOSPORT

STORICHE Stratosferici

Una ventina i contendenti nel rally storico e appena nove all'arrivo con la vittoria netta e mai in dubbio per il pilota vicentino Giorgio Costenaro, coadiuvato da Sergio Marchi sulla bellissima Lancia Stratos. Seconda posizione per il driver di casa Nicola Ometto, navigato da Alessandro Nicolai, con la Porsche 911 che non riesce a bissare il successo del 2012. Buona terza piazza in rimonta per l'altra Porsche 911 di Claudio Zanon e Maurizio Crivellaro.

RAGGRUPPAMENTO 2

1. Costenaro-Marchi (Lancia Stratos) in 1.34'11"5; 2. Ometto-Nicolai (Porsche 911 Rsr) a 1'04"4; 3. Zanon-Crivellaro (Porsche 911 Rsr) a 2'00"9; 4. Falcone-Ometto (Porsche 914/6) a 7'00"3; 5. Dal Corso-Borgato (Opel Ascona Sr) a 18'19"3.

RAGGRUPPAMENTO 3

1. Purin-Fabbro (Volkswagen Golf GTI) in 1.42'14"8; 2. Alberti-Gregori (Porsche 911 SC) a 2'38"3; 3. Tarlao-Memestrina a 9'17"4; 5. Pegoraro-Scroffemeccher a 10'04"2 (gli altri su Autobianchi A112 Abarth).



PHOTO 4

San Martino di Castrozza (TN) 13-14 settembre 2013
33° Rally San Martino di Castrozza e Primiero
3ª prova del Trofeo Rally Asfalto - Challenge 4ª e 5ª Zona

ASSOLUTA

| | | | | |
|----|----------------------|-------------------------|---|--------------|
| 1 | Sciessere-Baù | Citroën C4 WRC | A | in 1.20'56"9 |
| 2 | Porro-Cargnelutti | Ford Focus WRC | A | 1.21'31"5 |
| 3 | Cavallini-Farnocchia | Ford Fiesta WRC | A | 1.22'53"7 |
| 4 | Signor-Bernardi | Skoda Fabia Super 2000 | N | 1.25'09"8 |
| 5 | Cobbe-Turco | Ford Focus WRC | A | 1.26'28"5 |
| 6 | Vellani-Lamonato | Peugeot 207 Super 2000 | N | 1.26'34"9 |
| 7 | Vescovi-Guzzi | Renault Clio R3C | R | 1.27'17"1 |
| 8 | Giacomelli-Orian | Renault Clio Super 1600 | A | 1.28'11"6 |
| 9 | Roveta-Foggia | Peugeot 207 Super 2000 | N | 1.28'41"8 |
| 10 | Tacchella-Zullo | Renault Clio Super 1600 | A | 1.28'42"4 |

PARTITI: 55 - ARRIVATI: 31 - I VINCITORI DELLE PS: Sciessere 9 (1 ex aequo), Porro 2 (1 ex aequo) - I LEADER: PS1-10 Sciessere - I PRINCIPALI RITIRI: PS1 Lamonato (capottamento) e Piccolotto (cambio); PS4 Leone (centralina); PS5 Zanon (motore) e Luise (uscita di strada); PS6 Laganà (cambio); PS7 Gheno (impianto elettrico).

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Graziadei-Guglielmi (Citroën Saxo Vts) in 1.38'40"3; 2. Cagni-Benedetti (Suzuki Swift Sport) a 12'39"4.

Classe 2000: 1. Palazzini-Eccli in 1.36'22"3; 2. Vettoretto-Dal Zot a 12'04"2 (entrambi su Renault Clio RS).

Classe 2000: 1. Bancher-Gaio (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1.34'04"4; 2. Leone-Gaggioli (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'43"8; 3. Tovena-Mosena (Subaru Impreza) a 9'48"5.

Classe Super 2000: 1. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) in 1.25'09"8; 2. Vellani-Lamonato a 1'25"1; 3. Roveta-Foggia (Peugeot 207) a 3'32"0 (gli altri su Peugeot 207).

GRUPPO A

Classe 1150: 1. Pizzolato-Maddalozzo (Fiat Seicento Sporting) in 1.42'34"1.

Classe 2000: 1. Sciessere-Baù (Citroën C4 WRC) in 1.20'56"9; 2. Porro-Cargnelutti a 34"6; 3. Cavallini-Farnocchia a 1'56"8; 4. Cobbe-Turco a 5'31"6; 5. Mella-Rocchi (Citroën C4 WRC) a 8'18"6 (gli altri su Ford Focus WRC).

Classe Super 1600: 1. Giacomelli-Orian in 1.28'11"6; 2. Tacchella-Zullo a 30"8; 3. Orler-Rossi (Suzuki Ignis Super 1600) a 1'13"3; 4. Fontana-Pongan a 2'38"3; 5. Pontalti-Istel a 2'38"6; 6. Vanzo-Ferrari a 9'58"2; 7. Pioner-Ugolini (Suzuki Swift Super 1600) a 10'11"1 (gli altri su Renault Clio Super 1600).

GRUPPO R

Classe R3C (2000 cc): 1. Vescovi-Guzzi (Renault Clio R3C) in 1.27'17"1.

Classe R3T (2000 cc): 1. Tagliapietra-Budoia (Citroën DS3) in 1.29'15"9.

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN1600: 1. Moser-Bianchi (Peugeot 106) in 1.46'21"7.

Classe FA1600: 1. Rigoni-Panella in 1.34'16"5; 2. Alessio-Menegon a 4'12"0 (entrambi su Peugeot 106).

Classe FA2000: 1. Scopel-De Marco in 1.29'58"4; 2. Bardin-Sandrin a 10'31"6; 3. Panato-Gugole a 10'47"9 (tutti su Renault Clio Williams).

Week-end Rally **TRAS.MartinoCastrozza**



IL VICENTINO VINCE SULLE "SUE" DOLOMITI DAVANTI A PORRO E SI PREPARA A SFIDARLO A COMO, NELLA GARA DI CASA PER IL LEADER DEL TROFEO ASFALTO

di **Carlo Ragogna**
foto **Bettiol**

SAN MARTINO - «Era già tutto previsto, anche l'auto che sceglievi...». Parole e musica di Riccardo Coccian- te, adattamento di Paolo Porro. Nella ten- zione tra la piccola vedetta lombarda e il giovane rampante di Lusiane (Vicenza), una ventina di chilo- metri dalla scuola rallistica di Bassano, s'è insinuata prepotente una Citroën C4 Wrc. Eddie Scießere l'ha subito domata, an- dando a vincere in carroz- za sulle strade dove un tempo scorrazzavano Cavallari, Munari e tanti altri grandi, tra due ali di folla per una carovana infinita di vetture. Oggi "il rallye", purtroppo, è un'altra cosa, nono- stante l'intatta passione della gente del Primiero. Cinquantasei iscritti, cinquan- tacinque al via, trentuno all'arrivo per la versione moderna di un mito. Bisognerà ri- pensarci, farsi venire delle idee, perché il prossimo anno c'è da celebrare il cinquan- tenario, mica roba da poco.

Porro corre in difesa

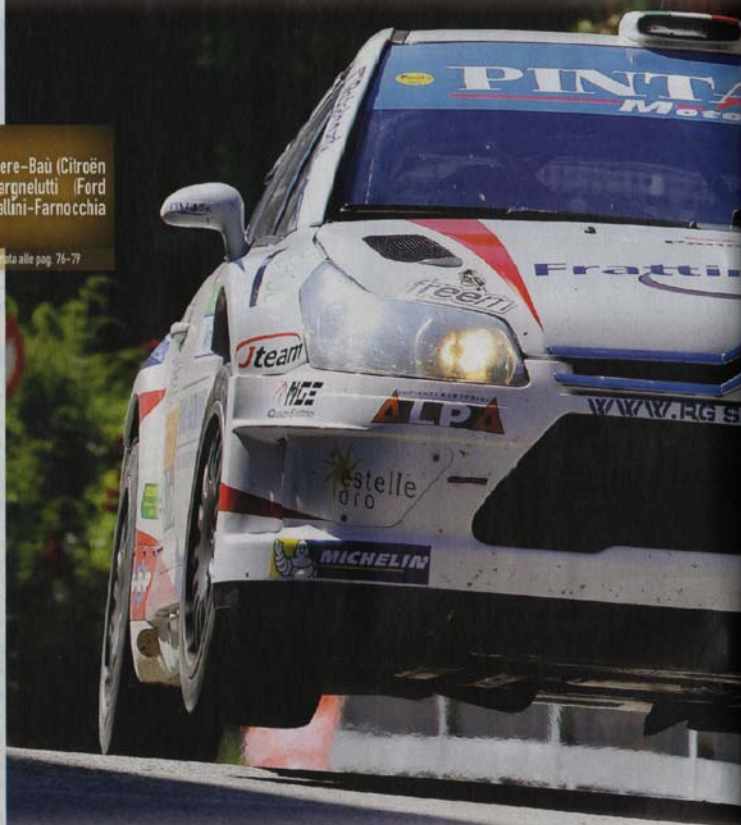
Intanto, i protagonisti della 33esima edi- zione hanno letto il loro spartito senza acuti, cominciando dalla prova spettacolo del venerdì sera nel tradizionale circui- to Rosalpina. Primo scratch di Scießere e valori già ingessati per nove decimi del- la top-ten da lì alla fine, con l'incursione di Roberto Scopel (Clio Williams) nel cie- lo stellato, poi sostituito da Federico Tag- liapietra (Ds3 R3) nel primo giro mattuti- no su Col Perer, Val Malene e Gobbera, a sua volta scalzato a mezzogiorno del sab- ato da Alberto Roveta (Peugeot 207). Scießere, in coppia con Luca Baù, ha graffia- to nove volte su dieci tranne la prima di Val Malene, dove Porro gli è stato davan- ti (ma la C4 si era spenta in un tornante), impattando poi sulla seconda del Col Pe- rer. Un copione già scritto: Scießere all'at- tacco, Porro in difesa. Assurdo sprecare il suo tesoretto di 18 punti di vantaggio in campionato rischiando oltre il lecito. Così, dopo aver provato a resistere al rivale, il leader del Tra è andato via di conserva, at- tento a non commettere errori, guardingo

Sciessere o no

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Scießere-Baù (Citroën C4); 2. Porro-Cargnelutti (Ford Focus); 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta)

La classifica completa è riportata alle pag. 76-77



per ogni rumorino e valore anomalo sulla Focus che denunciava un problema di raf- freddamento a un differenziale. San Mar- tino non ha chiarito chi è il più forte tra i due, anche se le opposte tifoserie hanno certezze incrollabili. Di sicuro a Como sa- rà un'altra storia, perché Porro sulle stra- de di casa avrà stimoli formidabili per di- mostrare di meritare finalmente il Trofeo. Che avrebbe bisogno almeno di un terzo incomodo. Ruolo ricoperto suo malgrado

da Tobia Cavallini, mai in grado di impen- sieriere i duellanti, da loro sempre tenuto a debita distanza. Il toscano dice che la Fie- sta non gradisce la salita e forse è vero, ma da lui sarebbe lecito aspettarsi qual- cosa di più che un terzo posto da minimo sindacale, nella logica delle cose.

E Cobbe non ha parole

Come il quarto di Marco Signor con la Ska- da Fabia S2000. Il trevigiano non ha sba-

ere n essere?



gliato nulla, fisso e regolare nella posizione che gli consentiva il mezzo, e ora dà appuntamento a tutti a Verona. Primo dei piloti trentini al traguardo, Luciano Cobbe ha brindato direttamente nella Focus «perché un quinto assoluto a San Martino, io che fino a tre anni fa non sapevo quasi nemmeno cosa fossero i rally, ecco, non so se mi spiego...». Soddisfatto a parole anche Roberto Velani: «Tutto sommato è andata bene. Do-

**EDDIE SALTA
IN LUNGO**

Eddie Scießere in volo verso il successo con la Citroën C4 Wrc sulla quale ha esordito sulle strade di casa, battendo la collaudata coppia Porro-Ford Focus, in alto a destra



Coefficienti d'incertezza

LE ULTIME DUE GARE MOLTIPLICANO IL PUNTEGGIO PER 1,5. E TUTTO PUÒ TORNARE IN DISCUSSIONE

Porro 42, Scießere 27. Il Trofeo Asfalto si recita in cinque atti e ora ne mancano due, Como e Verona a coefficiente maggiorato (1,5). Se si ripete il copione di San Martino - Scießere primo e Porro secondo - finisce che l'omino Bluthunder vince con 6 punti sul rivale... «Eddie aveva un passo leggermente superiore, è andato davvero forte» ammette Porro. «Ho provato a riprenderlo, ma considerato il suo ritmo ho preferito fare il ragioniere e andare in sicurezza, senza rischiare nulla, pensando al campionato. Tanto più che a un certo punto si è verificato un problema alla mia Focus e ho temuto il peggio. Adesso vediamo a Como, cosa combina lui a casa mia. Tocca a noi ora attaccare». Lo sa bene Scießere, che risponde: «Non faccio calcoli, devo solo vincere e sperare. Ho superato un momento difficile dopo la rottura al Lanterna e il secondo posto al Marca con un ginocchio malconcio. Non ho mai perso la fiducia, sapevo che da questa gara dipendeva il nostro rilancio. Mi sono rilassato dopo aver visto che i tempi non erano male, perché avevo un po' di ansia per il passaggio dalla Xsara alla C4, decisamente diversa e più impegnativa. Ma ci ho messo poco

per capirla e siamo stati bravi a sfruttarne il potenziale». Terzo posto abbastanza incoloro come detto per Tobia Cavallini, mai in grado d'insidiare i due davanti. «Eppure sono abbastanza contento della mia prestazione - sussurra Tobia all'arrivo - tenuto conto di circostanze difficili, della troppa salita per la nostra Fiesta Wrc. Sono partito male, sbagliando le gomme. L'auto scivolava. Sul primo Col Perer e Val Malene ho sofferto, meglio Gobbera, e comunque nel secondo e terzo giro è andata benino. Adesso prendiamo un po' di tempo per decidere cosa fare».

Laganà leader in Gruppo N

Per quanto riguarda le Coppe Csai del Tra, infine, San Martino non ha stravolto le classifiche in vista delle due "finali" di Como e Verona a coefficiente 1,5. Nonostante il ritiro, Francesco Laganà rimane saldamente al comando del Gruppo N, dove è leader con 30 punti, mentre Emanuele Leone (17) e Diego Tovenà (14) hanno fatto passi in avanti. Roberto Vescovi ha rafforzato il suo primato di R3 salendo a quota 45 contro i 24 punti di Federico Tagliapietra. Rimane invece a quota 22 Andrea Maiani, costretto al ritiro per guasto elettrico. ●

Week-end Rally **TRAS.MartinoCastrozza**



«... po una partenza con problemini vari, nel finale abbiamo recuperato. Ma Signor ha messo un'ipoteca pesante sul titolo delle Super 2000. Mi sembra evidente che dobbiamo fare molte meglio nelle prossime due gare».

Solita impresa solitaria per Roberto Vescovi. Sistemati subito gli avversari di categoria a distanza siderale, il parmigiano ha fatto gara con i migliori, come se avesse quattro ruote motrici sotto al piede, in-

curante - lui - della troppa salita e sfruttando fino all'ultimo metro la sua Renault Clio R3C. Idem dicasi per Sandro Giacomelli, ottavo su Clio S1600, stimolato dal confronto con Mirko Tacchella che nel finale ha dovuto cedere la posizione a Rovetta. Un guasto al cambio della Lancer EvoX ha costretto al ritiro Franco Laganà quando veleggiava tranquillo in testa al Produzione, lasciando via libera all'eroe di casa Pierleonardo Bancher. ●

SCANDOLA IN FESTA

Il neo campione italiano è stato l'ospite d'onore del Rallye San Martino. Umberto Scandola non si è limitato a ricevere saluti e pacche sulle spalle, perché durante la prova spettacolo del venerdì sera ha portato in pista la Skoda Fabia S2000 tricolore (sotto), facendo provare brividi ed emozioni ad alcune persone estratte a sorte fra il pubblico. Poi, sabato sera, non sono mancati i brindisi allo scudetto...



MARCHI STA MEGLIO

Dopo il brutto incidente al Marca con Gentilini, Gianni Marchi sta recuperando la piena efficienza fisica. Niente di meglio per ricongiungersi con i rally di una puntata a San Martino, dove il navigatore vicentino ha potuto respirare aria buona e... da rally.

LAMONATO CRASH

Il driver di Valdobbiadene in versione "poliziotto volante" è stato protagonista suo malgrado di uno spaventoso tonneau durante la prova spettacolo, decollando su uno dei pneumatici che delimitavano il tracciato. Per fortuna la Peugeot 207 S2000 è ricaduta con le quattro ruote sull'asfalto...

VOLI PINDARICI!

Toni Tomasi in versione speaker non ha risparmiato i toni epici, proclamando il San Martino "patrimonio dell'umanità". Voci di corridoio assicurano che a Parigi è stata convocata una riunione dell'Unesco...

LE MACCHINE DEL TEMPO

Impossibile dire "decimate" perché sono arrivate solo in 9, causa acciacchi vari. Le vecchie signore hanno comunque dispensato emozioni con il loro inconfondibile ruggito aspirato. Giorgio Costenaro ha sempre tenuto in pugno la gara, bissando con la sua Lancia Stratos il successo conquistato nel 2010 e finendo davanti a Nicola Ometto e Claudio Zanon, entrambi sulle Porsche 911 Rsr



MARCO HA CONQUISTATO IL CHALLENGE 4. E 5. ZONA

Signor senza pensarci

Il Challenge di 4. e 5. Zona s'è chiuso a San Martino e ha decretato vincitore Marco Signor. «Non ci pensavo nemmeno», ha ammesso candidamente Signor (a fianco), bravo di suo ma qui praticamente senza avversari, in particolare Cristian Terpin e Paolo Amorisco, che risultavano in testa dopo l'Alpi Orientali. Lontani i tempi in cui la Coppa Italia solleticava orgoglio e rivalità. Oggi non si gareggia quasi più neppure per un Trofeo, figurarsi per una formula che miscela valori astratti di Classe e alarga a dismisura i confini di quelle che erano battaglie tra regioni vicine. La maggior parte dei piloti, sempre alle prese con l'incognita sponsor, fa gare spot e quando può.



Sciessere-Baù dominio totale al "San Martino"

Fin dalla prima prova spettacolo di Cividale del Friuli è stato chiaro che il pretendente principale alla vittoria del 33° Rally San Martino di Castrozza e Primiero era l'equipaggio Sciessere-Baù, subito leader con la Citroen C4 Wrc. E' stato solo il primo assaggio, perché ieri Sciessere si è ripetuto altre sette volte, lasciando a Porro-Cragnelutti (Ford Focus Wrc), leader della serie Aci, secondi al traguardo, il successo in due speciali. La gara valida per il Trofeo Rally Asfalto ha visto protagoniste le potenti vetture Wrc, alle quali ha risposto alla grande il neo campione del CIR, Scandola (Skoda Fabia S2000), che in coppia con D'Amore ha regalato spettacolo.

m.b.

Classifica finale: 1. Sciessere-Baù (Citroen C4 Wrc) in 1h20'56"9; 2. Porro-Cragnelutti (Ford Focus Wrc) a 34"6; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'56"8. **Classifica piloti:** 1. Porro 42; 2. Signor 28; 3. Sciessere 27; 4. Cavallini 20.

Auto Sprint N° 36

Trofeo Rally Asfalto

10/16 settembre 2013 (pag. 65)

È PORRO L'UOMO DA BATTERE

Il Tra fa tappa a San Martino

In programma nel week-end il San Martino di Castrozza, terza gara del Trofeo Asfalto. Porro, leader in campionato, dovrà stare attento agli attacchi di Sciessere e Cavallini. I concorrenti inizieranno le sfide con la prova spettacolo venerdì 13 sera. Poi, sabato 14, battranno sulle prove "Col Perer", "Val Malene" e "Gobbera", tutte da effettuare tre volte. Arrivo e premiazione nel Piazzale Sass Maor di San Martino di Castrozza, a partire dalle 19.23 di sabato.

RALLY PROJECT E FRANCO LAGANA' AL "SAN MARTINO DI CASTROZZA" - IL CAMBIO FERMA L'IPOTECA AL TITOLO DEL GRUPPO N

RALLY PROJECT E FRANCO LAGANA' AL "SAN MARTINO DI CASTROZZA" - IL CAMBIO FERMA L'IPOTECA AL TITOLO DEL GRUPPO N



In cerca del terzo successo consecutivo nel Campionato, con la Lancer Evolution Gruppo N della squadra romana, è stato tradito dal guasto al cambio durante la quinta prova speciale.

Roma, 15 settembre 2013 RALLY PROJECT e Franco Laganà stavano avviandosi ad un nuovo successo di Gruppo N nel Trofeo Rally Asfalto ma stavolta la Dea Bendata ha strizzato l'occhio alla compagine romana ed al veloce pilota calabrese.

Ieri, al 33. Rally San Martino di Castrozza (Trento), Laganà ed il suo copilota Maurizio Messina, con la Mitsubishi Lancer Evolution Gruppo N stavano avviandosi verso il tris di successi ne Trofeo Rally Asfalto e quindi a mettere una seria ipoteca per il titolo di Gruppo N, quando sono stati costretti al ritiro per rottura del cambio.

A parte l'amarezza per un risultato sfuggito, non cambia di molto la situazione di classifica. Laganà, infatti, è sempre ampiamente al comando della Coppa CSAI Gruppo N quando mancano due gare al termine della stagione, il Trofeo AC Como a metà ottobre ed il Rally "Due Valli" a Verona in novembre. L'incidente di percorso sulle dolomiti trentine si può quindi identificare come un rimandare i festeggiamenti per il titolo CSAI di categoria.

FOTO: Laganà in azione (Photo4-via Aci Sport)

www.race-live.com
15/09/2013

TOBIA CAVALLINI PRONTO PER LA SECONDA SFIDA DEL "TROFEO RALLY ASFALTO".

TOBIA CAVALLINI PRONTO PER LA SECONDA SFIDA DEL "TROFEO RALLY ASFALTO".



Carico per il recente successo di Reggello, il pilota di Cerreto Guidi, questo fine settimana tornerà al volante della Ford Fiesta in versione World Rally Car a San Martino di Castrozza. Obiettivo podio per dare continuità all'esordio di Treviso dello scorso giugno.

12 settembre 2013

Tobia Cavallini è pronto per il secondo impegno stagionale del Trofeo Rally Asfalto. La gara è in programma per questo fine settimana a San Martino di Castrozza (Trento) per la 33^a edizione del Rally San Martino di Castrozza e Primiero e sarà la seconda occasione per vedere il pilota di Cerreto Guidi al volante della Ford Fiesta del Team A-Style in versione World Rally Car.

Dopo aver corso e vinto a Reggello ad inizio mese, ma soprattutto dopo aver svolto un importante lavoro di affinamento sulla vettura e sentirne trasmesse sensazioni importanti, Cavallini, come consuetudine affiancato da Sauro Farnocchia è dunque pronto ad immedesimarsi in questa nuova sfida. Sfida all'ombra delle celebri "pale di San Martino", gara che ha già corso in passato e che dovrà affrontare al meglio per dare continuità ed anzi, migliorare, l'esordio stagionale di giugno scorso nel trevigiano, quando chiuse terzo assoluto.

Cavallini affronterà la gara di San Martino di Castrozza con la performante vettura "dell'ovale blu" gommata Pirelli della squadra lombarda al massimo della condizione fisica e psicologica ma cosciente che comunque l'impegno, per diversi fattori non sarà facile. Lo attendono un percorso estremamente tecnico, avversari di rango e sicuramente un altro fattore da tenere di conto sarà quello delle condizioni meteorologiche che in montagna sono spesso mutevoli, stravolgendo tattiche di gara.

Il commento di Cavallini, alla vigilia delle ricognizioni: "Siamo reduci dalla vittoria a Reggello che oltre a darci morale, ci ha permesso di testare bene la vettura e di rinfrescare il ritmo di gara che a Treviso era mancato. Con la squadra abbiamo lavorato molto bene ed arriveremo a San Martino con un feeling decisamente diverso e determinati a fare bene. Sinceramente non vedo l'ora di risalire sulla Fiesta in versione WRC!!!".

Come consuetudine, dopo la cerimonia di partenza alle 20,01, anche quest'anno la prova spettacolo "San Martino" (1,900 km, start ore 20:11) sul piazzale Rosalpina di San Martino darà il via alla corsa venerdì sera 13 settembre. Poi, sabato 14 sono previsti tre passaggi sulle prove speciali del "Col Perer" (13,440 km con start alle 8:30, 12:38, 16:46), "Val Malene" (17,220 km con start alle 9:15, 13:23, 17:31) e "Gobbera" (11,140 km con start alle 10:04, 14:12, 18:20). L'arrivo finale sarà alle 19,23.

www.race-live.com
12/09/2013

Torna il Trofeo Rally Asfalto con il 33 ° Rally San Martino di Castrozza e Primiero

mercoledì 11 settembre 2013 - 17:32:36

11 Settembre 2013 - Saranno proprio le famose e difficili prove speciali asfaltate, sulle splendide montagne dolomitiche, ad ospitare il terzo atto del Trofeo Rally Asfalto, la serie nazionale che spesso regala grande interesse, grazie anche alla importante presenza delle spettacolari e potenti WRC.

Così, dopo il Rally della Lanterna ed il Rally della Marca, dove ad ottenere il massimo del risultato ci ha pensato un determinato Paolo Porro, sempre in coppia con Cargnelutti, al volante della sua Ford Focus WRC, in terra trentina non mancheranno gli avversari pronti ad interrompere la marcia vincente del comasco. Per esempio Eddie Scießere, che ci riproverà con la sua Citroen C4 WRC, piuttosto che Tobia Cavallini in gara con una Ford Fiesta WRC. Senza contare che in un rally tanto difficile le possibili sorprese non vanno di certo sottovalutate.

Del resto le tre prove speciali in programma, ovvero Col Perer, Val Malene e Gobbera, da ripetersi tre volte, possono regalare incertezze e spettacolo per i tanti spettatori previsti. Pubblico delle grandi occasioni che quasi mai ha tradito e che ancora una volta si attende numerosissimo sulla speciale di apertura, tradizionalmente collocata nel cuore di San Martino di Castrozza.

Prova spettacolo di poco meno di 2 km che è letteralmente presa d'assalto dagli appassionati, prova che di fatto rappresenta un ottimo aperitivo per chi poi seguirà le evoluzioni dei piloti sulle speciali in programma. Un rally che si svilupperà sulla lunghezza generale di 450 km, con all'interno dieci prove previste per un totale di oltre 127 km cronometrati.

Il tutto a partire da venerdì prossimo, alle 20.01, orario di partenza ufficiale del primo equipaggio, appunto Porro-Cargnelutti. Seguirà, dopo pochissimi minuti, la prova spettacolo alla luce dei riflettori posizionati in Piazza Rosalpina, a ridosso degli impianti di risalita delle piste di sci a S. Martino.

L'occasione sarà davvero importante, anche per ammirare le evoluzioni del neo campione italiano rally Umberto Scandola, che proprio sulla prova spettacolo trentina si esibirà al volante della Skoda Fabia Super2000 ufficiale, con il quale ha raggiunto un traguardo indubbiamente prestigioso.

Insomma, in sintesi, la grande tradizione della gara all'ombra delle Pale di S. Martino di Castrozza, lo spettacolo rappresentato dalle interessanti vetture presenti, a partire dalle potentissime WRC, ma nel contempo spettacolo garantito anche dagli splendidi scenari che solo le Dolomiti sanno regalare ed infine la grande partecipazione dell'appassionato pubblico che confluirà anche da altre regioni italiane e che non perderà l'occasione per ammirare le evoluzioni dei piloti in gara.

Tutto questo ed altro ancora a partire da venerdì 13 settembre alle 20.01, con subito dopo, alle 20.11, la prova spettacolo già descritta.

Notte di riposo e sabato si comincerà a fare sul serio, a partire dalle 8.30, con la prova di "Col Perer". Completati gli oltre 13 km iniziali si passerà alla speciale di "Val Malene" alle 9.15, che con i suoi oltre 17 km rappresenta il tratto cronometrato più lungo del rally, mentre il primo giro di prove si concluderà alle 10.04 con gli 11 km della prova di "Gobbera". Per altre due volte, nel corso della giornata di sabato, si percorrerà lo stesso giro, per poi rientrare definitivamente, alle 19.23, a S.Martino di Castrozza, dove si incoronerà l'equipaggio vincitore. Circa sessanta equipaggi iscritti, più molti altri equipaggi che parteciperanno al rally riservato alle auto storiche, dove la lotta non riguarderà solo l'assoluta, ma anche altri importanti piazzamenti.

Dunque si attenderanno altri piloti a confermare il proprio valore come Marco Signor, ancora in gara con la sua Skoda Fabia Super2000, secondo in campionato; Roberto Vescovi al volante della sua Renault Clio R3, terzo assoluto nella classifica generale; Roberto Vellani, alla partenza con una Peugeot 207 Super2000, quarto nell'assoluta o magari il leader del gruppo N Francesco Lagan, ai nastri di partenza con la sua Mitsubishi Lancer Evo X. Ovviamente, come sempre, sarà il cronometro a mettere tutti d'accordo; nel frattempo è meglio ripassare le note e poi provare a dare il massimo sulle splendide e difficili strade dolomitiche.

CALENDARIO TRA 2013: 25-26 Maggio 29 ° Rally della Lanterna; 14-15 Giugno 30 ° Rally Della Marca Trevigiana; 13-14 Settembre 33 ° Rally San Martino di Castrozza; 19-20 Ottobre 32 ° Rally Trofeo ACI Como; 15-16 Novembre 31 ° Rally Due Valli.

CLASSIFICA ASSOLUTA Dopo Rally Della Marca Trevigiana: 1.Paolo Porro(Ford Focus WRC)30; 2.Marco Signor (Skoda Fabia Super 2000)20; 3.Roberto Vescovi(Renault Clio R3) 15; 4.Roberto Vellani (Peugeot 207 Super 2000)14;5.Eddie Scießere(Citroen Xsara WRC)12;6.Tobia Cavallini(Ford Fiesta WRC)10.

33° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

www.sportiamoci.it
11/09/2013



TORNA IL TROFEO RALLY ASFALTO CON IL 33° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

Saranno proprio le famose e difficili prove speciali asfaltate, sulle splendide montagne dolomitiche, ad ospitare il terzo atto del Trofeo Rally Asfalto, la serie nazionale che spesso regala grande interesse, grazie anche alla importante presenza delle spettacolari e potenti WRC.

Così, dopo il Rally della Lanterna ed il Rally della Marca, dove ad ottenere il massimo del risultato ci ha pensato un determinato Paolo Porro, sempre in coppia con Cargnelutti, al volante della sua Ford Focus WRC, in terra trentina non mancheranno gli avversari pronti ad interrompere la marcia vincente del comasco. Per esempio Eddie Scießere, che ci riproverà con la sua Citroen C4 WRC, piuttosto che Tobia Cavallini in gara con una Ford Fiesta WRC. Senza contare che in un rally tanto difficile le possibili sorprese non vanno di certo sottovalutate. Del resto le tre prove speciali in programma, ovvero "Col Perer", "Val Malene" e "Gobbera", da ripetersi tre volte, possono regalare incertezze e spettacolo per i tanti spettatori previsti. Pubblico delle grandi occasioni che quasi mai ha tradito e che ancora una volta si attende numerosissimo sulla speciale di apertura, tradizionalmente collocata nel cuore di San Martino di Castrozza. Prova spettacolo di poco meno di 2 km che è letteralmente presa d'assalto dagli appassionati..... prova che di fatto rappresenta un ottimo aperitivo per chi poi seguirà le evoluzioni dei piloti sulle speciali in programma. Un rally che si svilupperà sulla lunghezza generale di 450 km, con all'interno dieci prove previste per un totale di oltre 127 km cronometrati. Il tutto a partire da venerdì prossimo, alle 20.01, orario di partenza ufficiale del primo equipaggio, appunto Porro-Cargnelutti. Seguirà, dopo pochissimi minuti, la prova spettacolo alla luce dei riflettori posizionati in Piazza Rosalpina, a ridosso degli impianti di risalita delle piste di sci a S. Martino. L'occasione sarà davvero importante, anche per ammirare le evoluzioni del neo campione italiano rally Umberto Scandola, che proprio sulla prova spettacolo trentina si esibirà al volante della Skoda Fabia Super2000 ufficiale, con il quale ha raggiunto un traguardo indubbiamente prestigioso. Insomma, in sintesi, la grande tradizione della gara all'ombra delle Pale di S.Martino di Castrozza, lo spettacolo rappresentato dalle interessanti vetture presenti, a partire dalle potentissime WRC, ma nel contempo spettacolo garantito anche dagli splendidi scenari che solo le Dolomiti sanno regalare ed infine la grande partecipazione dell'appassionato pubblico che confluirà anche da altre regioni italiane e che non perderà l'occasione per ammirare le evoluzioni dei piloti in gara. Tutto questo ed altro ancora a partire da venerdì 13 settembre alle 20.01, con subito dopo, alle 20.11, la prova spettacolo già descritta.

Notte di riposo e sabato si comincerà a fare sul serio, a partire dalle 8.30, con la prova di "Col Perer". Completati gli oltre 13 km iniziali si passerà alla speciale di "Val Malene" alle 9.15, che con i suoi oltre 17 km rappresenta il tratto cronometrato più lungo del rally, mentre il primo giro di prove si concluderà alle 10.04 con gli 11 km della prova di "Gobbera". Per altre due volte, nel corso della giornata di sabato, si percorrerà lo stesso giro, per poi rientrare definitivamente, alle 19.23, a S.Martino di Castrozza, dove si incoronerà l'equipaggio vincitore. Circa sessanta equipaggi iscritti, più molti altri equipaggi che parteciperanno al rally riservato alle auto storiche, dove la lotta non riguarderà solo l'assoluta, ma anche altri importanti piazzamenti.


Dunque si attenderanno altri piloti a confermare il proprio valore come Marco Signor, ancora in gara con la sua Skoda Fabia Super2000, secondo in campionato; Roberto Vescovi al volante della sua Renault Clio R3, terzo assoluto nella classifica generale; Roberto Vellani, alla partenza con una Peugeot 207 Super2000, quarto nell'assoluta o magari il leader del gruppo N Francesco Laganà, ai nastri di partenza con la sua Mitsubishi Lancer Evo X. Ovviamente, come sempre, sarà il cronometro a mettere tutti d'accordo; nel frattempo è meglio ripassare le note e poi provare a dare il massimo sulle splendide e difficili strade dolomitiche.

CALENDARIO TRA 2013: 25-26 Maggio 29° Rally della Lanterna; 14-15 Giugno 30° Rally Della Marca Trevigiana; 13-14 Settembre 33° Rally San Martino di Castrozza; 19 – 20 Ottobre 32° Rally Trofeo ACI Como; 15 – 16 Novembre 31° Rally Due Valli.

CLASSIFICA ASSOLUTA Dopo Rally Della Marca Trevigiana: 1.Paolo Porro(Ford Focus WRC)30; 2.Marco Signor (Skoda Fabia Super 2000)20; 3.Roberto Vescovi(Renault Clio R3) 15; 4.Roberto Vellani (Peugeot 207 Super 2000)14;5.Eddie Scießere(Citroen Xsara WRC)12;6.Tobia Cavallini(Ford Fiesta WRC)10.

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Chiara IACOBINI



Attenzione: questo plugin per i commenti sta funzionando in modalità di compatibilità, ma non contiene ancora dei post. Prova a specificare un "href" esplicito, come suggerito nella [documentazione sul plugin dei commenti](#), per sfruttare tutte le funzionalità del plugin.